

IRVE 03 PROGRAMME DE FORMATION

INSTALLATION DE BORNES DE RECHARGE DE VEHICULES ELECTRIQUES



Introduction :

Le secteur de l'automobile semble inexorablement entrer dans une nouvelle aire dictée par la transition énergétique et l'écologie.

En effet, suite aux différents événements des dernières années comme la pandémie, les accidents industriels (Fukushima), les catastrophes naturelles à répétitions, les gouvernements et individus semblent de plus en plus résolus à réduire leurs émissions de Gaz à effet de serre pour préserver la planète.

Une des solutions envisagées est de s'orienter vers les véhicules plugin hybrides ou électriques.

A ce stade, il est indispensable de repenser les schéma d'approvisionnement afin de permettre et faciliter les besoins en rechargement des clients actuels et futurs en installant des bornes si bien dans le domaine public que privé.

Durée : 16 heures

Objectifs :

Installation de bornes de charge rapide de plus de 22kVA. :

- Comprendre comment installer une borne de recharge rapide selon les règles de l'art,
- Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique,
- Connaitre les contraintes applicables à l'installation des IRVE de recharge rapide
- Identifier les constituants de base des bornes de recharge rapide,
- Comprendre le paramétrage des bornes de charge communicantes,
- Comprendre le paramétrage d'un gestionnaire de bornes type,

Prérequis :

- Posséder de bonnes connaissances théoriques et pratiques en électricité
- Habilitation électrique.
- Avoir suivi IRVE 01 et IRVE 02

Public :

- Personnel installateur électricien
- Personnel de maintenance de bornes
- Personnel encadrant

Moyens pédagogiques :

- Supports théoriques
- Exercices pratiques
- Etudes de cas

Evaluation de fin de stage :

Evaluation en fin de Formation :
(QCM).

Nombre de stagiaires : Mini 4
Maxi : 12

IRVE 03 PROGRAMME DE FORMATION

INSTALLATION DE BORNES DE RECHARGE DE VEHICULES ELECTRIQUES



Modules : Installation de bornes de charge, sans configuration spécifique pour la communication ou la supervision :

- Définir les besoins des clients :
Les contraintes d'accessibilité pour brancher le véhicule,
Méthodologie d'audit électrique de site,
Analyse de la capacité de l'installation électrique
- Comprendre les installations en courant continu (DC),
- Comprendre la conception d'une infrastructure de recharge rapide :
Présentation des composants d'une infrastructure de recharge rapide,
Présentation de la structure de câblage communicante,
Paramétrage d'un gestionnaire de borne,
 - Composants de l'installation :
Points de connexion,
Dispositifs de protection,
Solutions de pilotage (dont gestion d'énergie).
 - Environnement de la borne :
Ventilation de la borne,
Accessibilité de la borne

Durée : 16 heures

Objectifs :

Installation de bornes de charge rapide de plus de 22kVA. :

- Comprendre comment installer une borne de recharge rapide selon les règles de l'art,
- Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique,
- Connaitre les contraintes applicables à l'installation des IRVE de recharge rapide
- Identifier les constituants de base des bornes de recharge rapide,
- Comprendre le paramétrage des bornes de charge communicantes,
- Comprendre le paramétrage d'un gestionnaire de bornes type,

Prérequis :

- Posséder de bonnes connaissances théoriques et pratiques en électricité
- Habilitation électrique.
- Avoir suivi IRVE 01 et IRVE 02

Public :

- Personnel installateur électricien
- Personnel de maintenance de bornes
- Personnel encadrant

Moyens pédagogiques :

- Supports théoriques
- Exercices pratiques
- Etudes de cas

Evaluation de fin de stage :

Evaluation en fin de Formation :
(QCM).

Nombre de stagiaires : Mini 4
Maxi : 12